


OMODA 9 **SH-P**
SUPER HYBRID SYSTEM



LISTE DE PRIX DES VÉHICULES

EN VIGUEUR À PARTIR DU 1ER NOVEMBRE 2025

Liste des prix

| | Motorisation | Puissance totale | Équipement | CO2 g/Km ² | Prix TVA incl. ³ |
|---|--|-----------------------------|------------|--------------------------|--------------------------------|
| SHS - P  PHEV | 1.5 TGDI + 3 électriques + Batterie 34,5 kWh | 537CH (395 kW) ¹ | Premium | 38 | 58'590.- CHF |

Pack ou Forfait Préparation Véhicule: 690.- CHF

 GARANTIE DE BASE : **7** ans / 150 000 kilomètres⁴

 GARANTIE COMPOSANTS EV : **8** ans / 160 000 kilomètres⁴


1. Les données relatives à la « puissance totale » et au « couple total » sont à considérer comme un calcul effectué par le constructeur, résultant de la somme des puissances et des couples de pointe du moteur à combustion interne et des différents moteurs électriques.
2. Données relatives à l'autonomie, à la consommation et aux émissions de dioxyde de carbone conformément aux prescriptions du règlement UE 2018/1832. Les données sont calculées selon le cycle d'essai WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Les valeurs d'autonomie et de consommation dépendent de facteurs variables, notamment le style de conduite, les conditions routières, la température extérieure, l'état de la batterie et les conditions de charge du véhicule.
3. Le prix catalogue suggéré est celui en vigueur à la date de souscription de la proposition d'achat.
4. Voir le paragraphe « Mentions légales » au bas du document.

OMODA 9 **SHS-P**

SUPER HYBRID SYSTEM

SUPER HEV+EV

Super Hybrid System I-AWD

Éléments du système

| | | |
|--------------|--|----------------------------|
| | • 1,5 TGDI essence à cycle Miller | 105kW (143CH) |
| Moteurs | • Synchrones à aimants permanents - Avant EM1 | 75kW (102CH) |
| | • Électrique synchrone à aimants permanents - Avant EM2 | 90kW (122CH) |
| | • Moteur électrique synchrone à aimants permanents - arrière | 175kW (238CH) |
| Réservoirs | • Réservoir d'essence | 70 litres |
| | • Batterie haute tension (LFP) | 34,46kWh |
| Transmission | • Transmission hybride dédiée DHT 3 | De 10 % à 90 % à l'arrière |
| | • Traction intégrale I-AWD | De 0% à 90% à l'avant |

TRACTION
INTÉGRALE

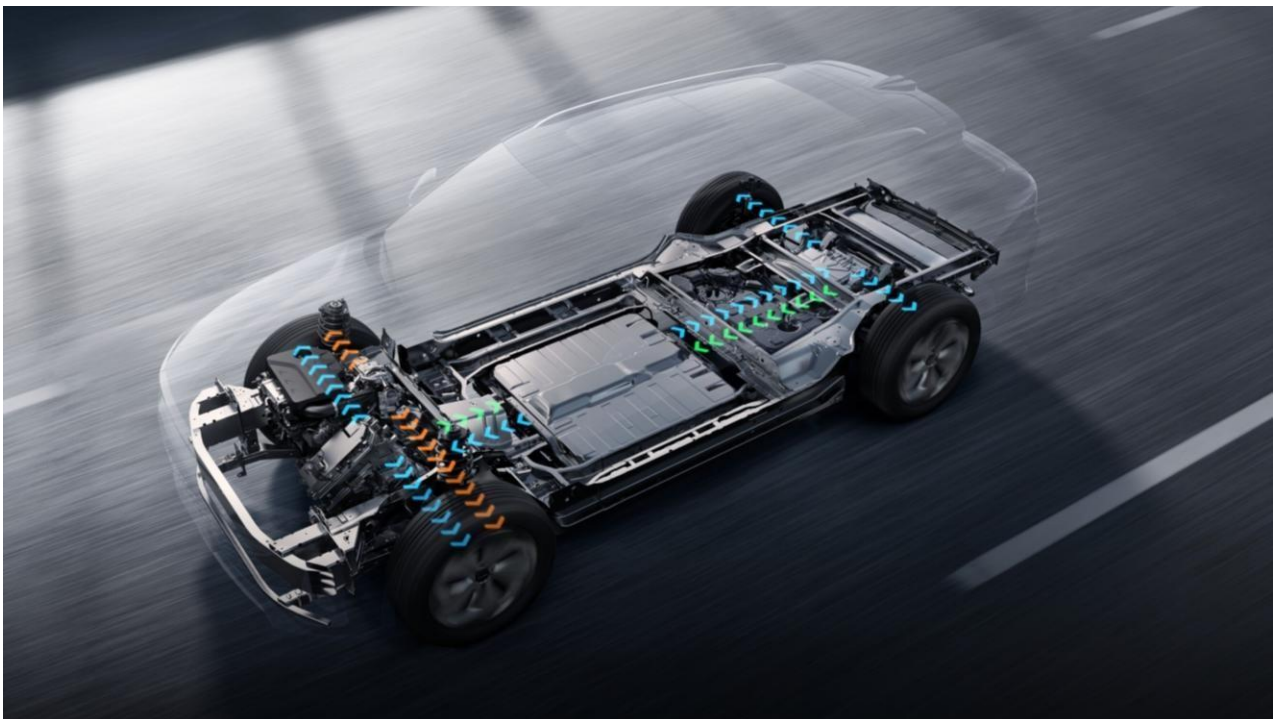
SUPER
PUISSANCE
537 CH

SUPER
PERFORMANCE
0-100 EN 4,9S

SUPER
EFFICACITÉ
1,7L/100KM

SUPER
AUTONOMIE
+1.100KM
















SUPER
AUTONOMIE
ÉLECTRIQUE
145KM



OMODA 9 **SHS-P** SUPER HYBRID SYSTEM

SUPER HEV+EV

Couleurs de carrosserie

| Type | Couleur de la carrosserie | Couleur Habitacle | Disponibilité |
|------------------|--|--|--------------------|
| Peinture Premium | Khaki WHITE (BW)  | STD Noir  Rouge  | STD 1'000.- CHF |
| | Carbon Crystal BLACK (CL)  | 1'000.- CHF Noir  Rouge  | STD 1'000.- CHF |
| | Tech GREY (GX)  | 1'000.- CHF Noir  Rouge  | STD 1'000.- CHF |
| Peinture mate | Matte GREY (UE)  | 1'500.- CHF Noir  Rouge  | STD 1'000.- CHF |
| | Matte BLACK  | 1'500.- CHF Noir  Rouge  | STD 1'000.- CHF |

OMODA 9 **SHS-P** SUPER HYBRID SYSTEM

SUPER HEV+EV

Couleurs de l'habitacle

Standard



En option moyennant supplément: 1'000.- CHF



NOIR
Avec ciel de pavillon en velours noir.

ROUGE
Avec ciel de pavillon en velours noir.

Équipement



| | | |
|--|--|---|
| Mécanique | Moteur essence 1,5 TGDI cycle Miller | ● |
| | Systeme Super Hybrid avec 3 moteurs electriques | ● |
| | Batterie de 34,46 kWh | ● |
| | Transmission integrale i-AWD | ● |
| | Transmission hybride dédiée DHT3 | ● |
| | Levier de vitesses sur la colonne de direction | ● |
| | Drive Mode Selector (Normal, Eco, Sport) | ● |
| | Sélecteur de terrain (Neige, Sable, Tout-terrain) | ● |
| | Suspensions avant McPherson | ● |
| | Suspensions arrière indépendantes Multilink | ● |
| | Amortisseurs électromagnétiques CDC (Continuous Damping Control) | ● |
| | Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière | ● |
| | Frein à main électronique (EPB) avec Autohold | ● |
| Extérieur | Jantes en aluminium 20 pouces | ● |
| | Phares Matrix Full-LED avec allumage automatique et extinction différée | ● |
| | Réglage automatique des feux de route/feux de croisement avec fonction AFS | ● |
| | Feux de position DRL avec 54 éléments LED | ● |
| | Feux arrière à LED | ● |
| | Feux de virage avec effet swiping à l'avant | ● |
| | Logo lumineux projeté par les rétroviseurs | ● |
| | Antenne en aileron de requin | ● |
| | Barres de toit | ● |
| | Poignées de porte escamotables assorties a la carrosserie | ● |
| Intérieur | Habitacle 5 places (2+3) | ● |
| | Interieur haut de gamme en cuir Nappa | ● |
| | Habitacle sans formaldéhyde | ● |
| | Volant réglable electriquement en hauteur et en profondeur | ● |
| | Volant chauffant | ● |
| | Siege conducteur a réglage électrique dans 6 directions | ● |
| | Soutien lombaire conducteur réglable en 4 directions | ● |
| | Siege conducteur avec repose-jambes extensible | ● |
| | Memoires pour le siege conducteur et les retroviseurs extérieurs | ● |
| | Siege conducteur a acces facile | ● |
| | Siege passager a réglage électronique dans 6 directions | ● |
| | Chauffage des sieges conducteur et passager | ● |
| | Ventilation des sieges conducteur et passager | ● |
| | Fonction massage 8 points pour les sieges avant | ● |
| | Commandes du siege passager pour le conducteur et le passager arrière | ● |
| | Sieges arrière inclinables electriquement | ● |
| | Sieges arrière chauffants et ventiles | ● |
| | Dossier des sièges de la deuxième rangée rabattable 60/40 | ● |
| | Eclairage d'ambiance multicolore étendu (avant et arrière) | ● |
| | Climatisation automatique bi-zone avec filtre PM2,5 et capteur de qualité de l'air | ● |
| | Bouches d'aération à la deuxième rangée | ● |
| | Pare-brise chauffant avec buses chauffantes | ● |
| | Vitrage insonorisant | ● |
| Vitrage surteinté | ● | |
| Toit ouvrant panoramique Skylight | ● | |
| Démarrage sans clé | ● | |
| Ouverture des portes depuis l'habitacle à l'aide d'un bouton | ● | |

Équipement



| | | |
|--|--|---|
| Technologie à bord | Tableau de bord numérique 12,3 pouces | • |
| | Écran central de 12,3 pouces | • |
| | AR-HUD Affichage tête haute en réalité augmentée | • |
| | Apple CarPlay et Android Auto sans fil | • |
| | Navigation en ligne intégrée | • |
| | Radio DAB avec RDS | • |
| | Bluetooth | • |
| | Wifi embarqué | • |
| | Application OMODA & JAECCO | • |
| | Connectivité et mises à jour OTA | • |
| | Système audio haut de gamme SONY (14 haut-parleurs) avec haut-parleur dans l'appuie-tête du conducteur | • |
| | Prise avant USB-C + USB-A | • |
| | Prise arrière USB-C + USB-A | • |
| | Recharge sans fil pour téléphone portable (50 watts) | • |
| Sécurité et ADAS | Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur | • |
| | Système de fixation ISOFIX sur les sièges arrière latéraux | • |
| | Verrouillage mécanique de sécurité pour enfants | • |
| | Contrôle automatique de la vitesse en descente (HDC) | • |
| | 8 airbags (2 frontaux, 2 latéraux, 2 rideaux, 1 central, 1 genoux conducteur) | • |
| | Appel d'urgence (e-Call) | • |
| | Contrôle électronique de stabilité (ESP) | • |
| | Surveillance de la fatigue du conducteur (DMS) | • |
| | Détection des enfants à bord | • |
| | Caméra haute définition à 540° avec simulation de voiture transparente | • |
| | Capteurs de stationnement avant et arrière | • |
| | Active Lane Keeping (LKA) | • |
| | Lane Departure Warning (LDW) | • |
| | Système anti-collisions multiples (MCB) | • |
| | Maintien de la voie d'urgence (ELK) | • |
| | Freinage d'urgence autonome - piétons et cyclistes (AEB+) | • |
| | Régulateur de vitesse adaptatif et intégré (ACC + ICA) | • |
| | Adaptation automatique de la vitesse dans les virages | • |
| | Avertisseur de collision frontale (FCW) | • |
| | Rear Crossing Traffic Braking (RCTB) | • |
| | Assistance à la conduite dans le trafic (TJA) | • |
| | Système intelligent d'évitement (IES) | • |
| | Avertissement de départ du véhicule précédent (DAI) | • |
| Surveillance de l'angle mort (BSD) | • | |
| Système de stationnement autonome (APA) | • | |
| Contrôle intelligent de la vitesse (SCF) | • | |
| Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLC) | • | |
| Avertissement d'ouverture de porte (DOW) | • | |
| Utilisation quotidienne et confort | Préparation pour attelage (1 500 kg) | • |
| | Kit de gonflage | • |
| | Pré-équipement V2L (Vehicle to Load) max. 6 kW (accessoire nécessaire) | • |
| | Câble de recharge de type F (prise domestique) | • |
| | Antivol avec immobilisateur moteur | • |
| | Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) | • |
| | Triangle de signalisation | • |
| | Entrée sans clé | • |
| | Ouverture des vitres et du hayon à distance | • |
| | Hayon électronique | • |
| | Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et chauffants | • |
| Rétroviseurs à inclinaison automatique en marche arrière | • | |

Caractéristiques techniques

| | | SHS - P |
|---|---|---------------------------------------|
| Moteur et performances * | Moteur thermique | 1.5 TGD _i à cycle Miller |
| | Carburant | Essence (>95 octanes E5/E10) |
| | Puissance du moteur thermique | 105 kW (143 ch) à 5'200 tr/min |
| | Couple du moteur thermique | 215 Nm |
| | Moteur électrique avant EM1 | 75 kW (102 ch) |
| | Moteur électrique avant EM2 | 90 kW (122 ch) |
| | Moteur électrique arrière | 175 kW (238 ch) |
| | Batterie haute tension | 34,46 kWh (LFP) |
| | Puissance totale ¹ | 395 kW (537 ch) ¹ |
| | Couple total ¹ | 650 Nm ¹ |
| | Boîte de vitesses | Transmission hybride dédiée - DHT3 |
| | Traction | Intégrale |
| | Suspensions avant | Schéma McPherson |
| | Suspensions arrière | Schéma Multilink |
| | Pneus | 245/50 R20 |
| | Vitesse maximale | 180 km/h |
| | Accélération (0-100 km/h) | 4,9 s |
| | Puissance de recharge maximale | AC 6,6kW - CC 65kW |
| | Dimensions et poids | Longueur |
| Largeur | | 1'920 mm (2'196 mm avec rétroviseurs) |
| Hauteur | | 1'671 mm |
| Empattement | | 2'800 mm |
| Volume du coffre | | 660 / 1'783 litres |
| Nombre de passagers | | 5 |
| Poids en ordre de marche (UE) | | 2'270 kg |
| Poids total autorisé | | 2'717 kg |
| Poids remorquable (non freiné / freiné) | | 750 / 1'500 kg |
| Charge verticale maximale sur le crochet d'attelage | | 75 kg |
| Consommation et émissions** | Réservoir de carburant | 70 litres |
| | Consommation de carburant pondérée (WLTP combiné) | 1,7 l/100 km |
| | Consommation à batterie déchargée (WLTP combiné) | 7 l/100 km |
| | Consommation électrique pondérée (WLTP combinée) | 181 Wh/km |
| | Consommation électrique en mode EV (WLTP combiné) | 227 Wh/km |
| | Autonomie en mode électrique (WLTP combiné) | 145 km |
| | Autonomie en mode électrique en ville (WLTP urbain) | 181 km |
| | Autonomie totale estimée | plus de 1 100 km |
| Émissions de CO ₂ pondérées (cycle mixte WLTP) | 38 g/km | |



* Les données relatives à la « puissance totale » et au « couple total » sont issues des calculs effectués par le constructeur, qui résultent de la somme des puissances et des couples maximaux du moteur à combustion interne et des différents moteurs électriques.

** Données relatives à l'autonomie, à la consommation et aux émissions de dioxyde de carbone conformément aux prescriptions du règlement UE 2018/1832. Les données sont calculées selon le cycle d'essai WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Les valeurs d'autonomie et de consommation dépendent de facteurs variables, notamment le style de conduite, les conditions routières, la température extérieure, l'état de la batterie et les conditions de charge du véhicule.

Mentions légales

GARANTIE

La période de garantie du véhicule est de 7 ans/150 000 kilomètres (selon la première échéance atteinte), sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années ;

La peinture est garantie 3 ans ; la période de garantie relative à la corrosion par la rouille et aux dommages qui en résultent est de 12 ans ; le constructeur garantit la fourniture de pièces de rechange sur le marché pendant 10 ans.

La garantie couvre uniquement les composants, pièces et équipements d'origine du véhicule. Toute pièce remplacée sous garantie sera garantie jusqu'à la fin de la garantie du véhicule entier, sans préjudice de la garantie qui pourrait s'appliquer à la pièce remplacée conformément aux dispositions légales. Les pièces de rechange sont garanties pendant 3 ans/kilométrage illimité (à l'exception des pièces spéciales*) et la période de garantie pour les pièces remplacées conformément aux conditions de garantie ne doit pas dépasser la période de garantie du véhicule. Les courroies, les vitres, les plaquettes de frein, les balais d'essuie-glace, l'huile et les autres articles soumis à l'usure et à la consommation ne sont pas couverts par la garantie.

*Liste complète des exclusions de garantie disponible dans la documentation du véhicule.

Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.

